

Freigabe von HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) für alle dieselbetriebenen Schäffer Lader der aktuellen Modellreihen

Was ist HVO-Kraftstoff?

HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, deutsch etwa „hydriertes Pflanzenöl“) ist ein synthetischer Dieselmotorkraftstoff, der aus erneuerbaren Rohstoffen wie Pflanzenölen und tierischen Fetten hergestellt wird. Er ist eine umweltfreundlichere Alternative zu herkömmlichem Diesel.

Kann HVO-Kraftstoff in allen aktuellen Schäffer Ladern verwendet werden?

Ja, Schäffer hat HVO-Kraftstoff für alle dieselbetriebene Lader der aktuellen Modellreihen freigegeben. Dies bedeutet, dass Sie HVO bedenkenlos in diesen Maschinen einsetzen können. Kontaktieren Sie uns bitte, wenn Sie planen, HVO bei älteren Modellen einzusetzen.

Welche Vorteile bietet die Nutzung von HVO-Kraftstoff?

HVO-Kraftstoff reduziert die CO₂-Emissionen erheblich und trägt somit zur Verringerung des ökologischen Fußabdrucks bei. Zudem verbrennt er sauberer, was zu weniger Ruß und Schadstoffen führt. Darüber hinaus sorgt seine hohe Cetanzahl für eine effiziente und saubere Verbrennung bei niedrigen Temperaturen. Mit einem CFPP (Cold Filter Plugging Point) von max. - 22°C erfüllt HVO die Kriterien für Winterdiesel.

Muss ich meine Lader für die Nutzung von HVO-Kraftstoff umrüsten?

Nein, eine Umrüstung ist nicht erforderlich. Die Lader der aktuellen Modellreihen sind bereits für die Nutzung von HVO-Kraftstoff ausgelegt.

Gibt es Unterschiede in der Leistung oder im Verbrauch bei der Nutzung von HVO-Kraftstoff?

In der Regel gibt es keine signifikanten Unterschiede in der Leistung oder im Verbrauch der Lader mit HVO im Vergleich zu herkömmlichem Diesel.

Wie wirkt sich die Nutzung von HVO-Kraftstoff auf die Wartung meiner Lader aus?

Die Nutzung von HVO-Kraftstoff kann die Wartungskosten senken, da er sauberer verbrennt und weniger Ablagerungen im Motor und im Dieselpartikelfilter hinterlässt. Beachten Sie die vorgeschriebenen Wartungsintervalle, die Sie in der Betriebs- und Wartungsanleitung der Lader entnehmen können.

Kann ich HVO-Kraftstoff mit herkömmlichem Diesel mischen?

Ja, HVO-Kraftstoff kann problemlos mit herkömmlichem Diesel gemischt werden. Es ist jedoch ratsam, möglichst reinen HVO-Kraftstoff zu verwenden, um die maximalen Umweltvorteile zu erzielen.

