

**Schäffer**



**5470 Z**

**Vielfältige Herausforderungen  
brauchen flexible Lösungen.**

# 5470 Z

HTF  SPT  ECO Mode  MHF 



Bis zu  
**115 l/min.**  
Hydraulik-  
leistung



# 5470 Z



GEWICHT  
5.215 kg



HÖHE  
ab 2.510 m



BREITE  
ab 1.740 m



LEISTUNG  
75 PS



ARBEITSHYDRAULIK  
bis zu 115 l/min



KIPPLAST  
bis zu 3.300 kg





Videovorstellung 5470 Z:  
schaeffer.de/5470z

# 5470 Z: STARKER RADLADER MIT PERFEKTER RUNDUMSICHT

Der 5470 Z ist ein Radlader der 0,8 m<sup>3</sup>-Klasse. Die Schwinge und die Kabine des Laders wurden neu konstruiert. Der niedrig ausgeführte Vorderwagen und das schmal ausgeprägte Ladegerüst sorgen in Kombination mit der erhöhten Sitzposition des Fahrers für eine perfekte Sicht auf das Anbauwerkzeug und das Umfeld. Die neue Kabine ist deutlich geräumiger und bietet mehr Platz beim Einstieg und während der Arbeit. Angetrieben wird die Maschine von einem Deutz-Motor mit 55 kW (75 PS). Der Motor erfüllt die Abgasstufe V durch den Einsatz eines Dieseloxydationskatalysators und eines Dieselpartikelfilters. Für die hohen Schubkräfte und die nötige Agilität der Maschine ist der sehr hohe Arbeitsdruck von 510 Bar im Antriebsstrang verantwortlich. Die damit verbundene Steigerung des Wirkungsgrades ist ein weiterer Vorteil. Dies gewährleistet einen sehr effizienten und kraftstoffsparenden Einsatz des Laders.

## Vorteile auf einen Blick

- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Hochdruck-Antrieb HD-plus
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- HD-Planetenachsen mit Selbstsperrdifferential
- Die Pendelachse hinten bringt ein Plus an Standfestigkeit von 30 %.
- Fahrpedalsteuerung mit Handgas



**MHF**

## Multi High Flow: Maximale Leistung für Anbau- werkzeug und Arbeitshydraulik

Dank des optionalen Multi High Flow (MHF) bieten sich für den 5470 Z neue Einsatzmöglichkeiten. Mit einem Fördervolumen von bis zu 115 l/min. können an der Maschine Arbeitsgeräte mit sehr hohen Anforderungen an die Arbeitshydraulik betrieben werden. Doch Schäffer Multi High Flow kann mehr: Zum einen hat der Fahrer die Möglichkeit, auch mit einer reduzierten Pumpenleistung zu arbeiten, falls

die volle Hydraulikleistung nicht benötigt wird. Zum anderen können sowohl hydraulische Nebenantriebe als auch die normalen Funktionen wie Heben/Senken bedient werden, ohne dass es beim Hauptabnehmer zu einem spürbaren Leistungsabfall kommt. So erlaubt MHF z. B. den gleichzeitigen Einsatz einer Schneefräse unter Volllast, das hydraulische Einstellen der Auswurfrichtung und -weite sowie das Bedienen des Hubgerüsts. Somit nutzt der Fahrer die hohe Hydraulikleistung optimal aus und kann gleichzeitig alle Hydraulikfunktionen bequem steuern, ohne die Hand vom Joystick zu nehmen. MHF ist optional für den 2445 S und 5470 Z verfügbar.



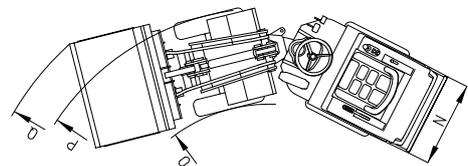
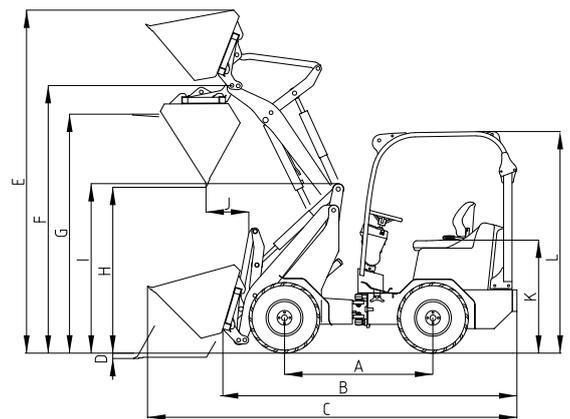
# TECHNISCHE DATEN

5470 Z	
Motor	4-Zyl.-Dieselmotor Deutz TD 2.9, 55 kW (75 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe	DOC, DPF / V
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF (High Traction Force)
Bereifung	400/70R18 A608
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 64 l/min Arbeitsdruck: 210 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung
Betriebsgewicht	5.215 kg mit Kabine
Hubkraft	3.600 kg
Kipplast, gerade* <sup>1</sup> Palettengabel Schaufel	2.935 kg 3.530 kg
Kipplast, geknickt* <sup>1</sup> Palettengabel Schaufel	2.033 kg 2.611 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.* <sup>2</sup> Palettengabel, uneben. Untergr.* <sup>2</sup> Schaufel* <sup>3</sup>	1.626 kg 1.220 kg 1.306 kg
Achsen	HD-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten
Geschwindigkeit	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar; Option: 30 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V
Füllmengen	Kraftstoff: 82 l Hydrauliköl: 81 l
Schalldruckpegel LpA	76 dB(A)
Schalleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 101 db(A)
Hand-, Arm-Vibration* <sup>4</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Ganzkörper-Vibration* <sup>4</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>

\*<sup>1</sup> nach ISO 8313 \*<sup>2</sup> nach EN 474-3 \*<sup>3</sup> nach ISO 14397-1 \*<sup>4</sup> nach ISO 8041 \*<sup>5</sup> bei eingefahrenem Hubarm  
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

		5470 Z
<b>A</b>	Achsabstand [mm]	2.050
<b>B</b>	Fahrgestelllänge [mm]	4.700
<b>C</b>	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	5.250
<b>D</b>	Schürftiefe [mm]	80
<b>E</b>	Arbeitshöhe max. [mm]	3.900
<b>F</b>	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	3.250
<b>G</b>	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	3.120
<b>H</b>	Ausschütthöhe max. [mm]	2.500
<b>I</b>	Höhe Vorderwagen [mm]	1.530
<b>J</b>	Ausschüttweite [mm]	420
<b>K</b>	Sitzhöhe [mm]	1.340
<b>L</b>	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	- 2.570 / 2.510*
<b>N</b>	Gesamtbreite [mm]	1.740 - 1.820
<b>O</b>	Spurkreisradius innen [mm]	1.560
<b>P</b>	Spurkreisradius außen [mm]	3.300
<b>Q</b>	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	3.470

\* Option: hohe Hubhöhe



IHR HÄNDLER:

0.5/07/25. Technische Änderungen vorbehalten. Maße sind ca.-Angaben. Abbildungen zeigen teilweise Modelle mit Sonderausführungen.