

Schäffer



2445 S

**Vielfältige Herausforderungen
brauchen flexible Lösungen.**



Videovorstellung 2445 S:
schaeffer.de/2445s



KOMPAKT-RADLADER DER NÄCHSTEN GENERATION

Der 2445 S ist ein leistungsstarker Kompaktlader für vielseitige kommunale Einsätze. Mit 2,5–2,7 t Einsatzgewicht ist er einfach per Anhänger transportierbar. Die Kipplast von bis zu 1,9 t mit Palettengabel und eine Hubhöhe von 2,50 m ermöglichen effizientes Arbeiten – auch bei anspruchsvollen Ladetätigkeiten. Der 50 PS starke Motor erfüllt die Abgasstufe V und arbeitet leise sowie kraftstoffsparend. Besonders hervorzuheben ist die starke Arbeitshydraulik mit optional bis zu 81 l/min. – ideal für anspruchsvolle Anbaugeräte. Mit der MHF-Funktion (Multi High Flow) können gleichzeitig hydraulische Nebenantriebe und Hubfunktionen genutzt werden – ohne Leistungsverlust. Ob Winterdienst, Grünpflege oder Materialumschlag: Der 2445 S ist ein echtes Multitalent für den kommunalen Alltag.



Vorteile auf einen Blick

- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Universell einsetzbar durch ein breites Programm an Anbaugeräten
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Original Schaeffer-Achsen für den kraftvollen Antrieb
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar

HTF: Maximale Schubkraft auch im Schnellgang

HTF steht für „High Traction Force“. Diese innovative automatische Schubkraftregelung ermöglicht es unseren Radladern, auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft zu liefern. Dank des Axialkolben-Schrägachsmotors wird die Geschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit der Zugkraft geregelt, ohne dass der Fahrer manuell eingreifen muss – das erhöht den Fahrkomfort und beschleunigt das Arbeiten.





 **GEWICHT** ab 2.500 kg /
  **HÖHE** ab 2.180 mm /
  **BREITE** ab 1.100 mm /
  **LEISTUNG** 50 PS /
  **ARBEITSHYDRAULIK** bis zu 81 l/min /
  **KIPPLAST** bis zu 2.660 kg

Ein guter Lader bietet auch gute Lösungen im Detail:

1 Die Kabine bietet ein Höchstmaß an Komfort. Die Heizung ist natürlich serienmäßig. Dank der großzügigen Verglasung und der guten Rundumsicht behält der Fahrer immer alles im Blick und arbeitet sicher und schnell. Durch die niedrige Bauhöhe und die groß dimensionierten Türen kann der Fahrer sehr leicht Ein- und Aussteigen.

2 Kugelgelenkaugen an den Hydraulikzylindern verhindern Verschleiß durch Torsion.

3 Es ist eine Vielzahl von unterschiedlichen Bereifungsvarianten lieferbar. Zur Einsatzumgebung passende Profile und Reifenbreiten sind unbedingte Voraussetzung für ein optimales Arbeitsergebnis. Wir beraten Sie gern.

4 Der Hubzylinder wurde entsprechend der hohen Kipplast besonders stark dimensioniert. Da nur ein Zylinder vorhanden ist, kann die Schwingen relativ schmal gebaut werden, was die Sicht auf das Werkzeug verbessert.

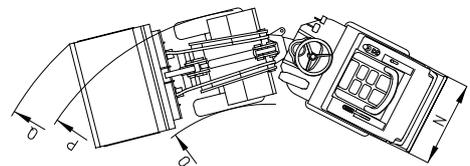
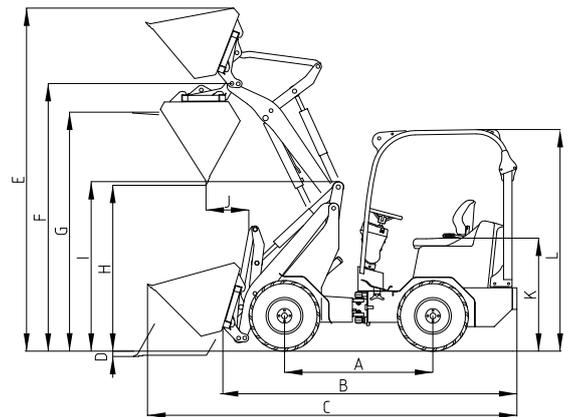
TECHNISCHE DATEN

2445 S	
Motor	3-Zyl.-Dieselmotor Kubota D1803-CR-T, 37 kW (50 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe	DOC, DPF/V
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF (High Traction Force)
Bereifung	10.0/75 - 15.3 MPT / AS Option I 31x15.5-15
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 51 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung
Betriebsgewicht	2.500 kg 2.700 kg mit Kabine
Hubkraft	1.900 kg
Kipplast, gerade*1 Palettengabel Schaufel	1.830 - 2.035 kg 2.420 - 2.660 kg
Kipplast, geknickt*1 Palettengabel Schaufel	1.493 kg 1.893 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.*2 Palettengabel, uneben. Untergr.*2 Schaufel*3	1.194 kg 896 kg 947 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential
Geschwindigkeit	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar; Option: 30 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V
Füllmengen	Kraftstoff: 50 l Hydrauliköl: 48 l
Schalldruckpegel LpA	82 dB(A)
Schalleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 98 db(A)
Hand-, Arm-Vibration*4	< 2,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibration*4	< 0,5 m/s ²

*1 nach ISO 8313 *2 nach EN 474-3 *3 nach ISO 14397-1 *4 nach ISO 8041 *5 bei eingefahrenem Hubarm
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

2445 S		
A	Achsabstand [mm]	1.880
B	Fahrgestelllänge [mm]	3.540
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	4.330
D	Schürftiefe [mm]	105
E	Arbeitshöhe max. [mm]	3.480
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.500
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.360
H	Ausschütthöhe max. [mm]	1.600
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.490
J	Ausschüttweite [mm]	275
K	Sitzhöhe [mm]	1.200
L	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	2.230 2.180
N	Gesamtbreite [mm]	1.100 - 1.590
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.490
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.330
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.710

* Option: hohe Hubhöhe



IHR HÄNDLER:

0.5/07/25. Technische Änderungen vorbehalten. Maße sind ca.-Angaben. Abbildungen zeigen teilweise Modelle mit Sonderausführungen.