

PROFILVARIANTEN



Reifen dieses Profils sind für vielfältige Aufgabenstellungen geeignet. Sehr oft bilden sie die Standardausstattung an Schäffer Ladem. Das AS Farmer Profil eignet sich für sehr viele Untergründe, es überträgt hohe Schubkräfte und bietet einen außerordentlich guten Selbstreinigungseffekt. Gerade auf schmierigen Böden die erste Wahl, wohingegen auf festem Untergrund andere Profile besser geeignet sind.

AS FARMER



Besondere Einsatzzwecke erfordern besondere Bereifung. Bei Teleradladern müssen die Reifen hohe Tragfähigkeit mit möglichst breiter und stabiler Aufstandsfläche kombinieren. Möglich wird dies durch die stabile, diagonale Konstruktion der Karkassen. Die Reifen liefern aber auch eine hervorragende Schubkraftübertragung und ein absolut überzeugendes Verschleißverhalten. Der Selbstreinigungseffekt ist ebenfalls sehr gut.

AS TELE-HD (HEAVY DUTY)



Das SKD Profil ist für alle Anwendungen am Bau bestens geeignet. Es bietet sich auch dann an, wenn der Lader vornehmlich auf glatten Betonflächen eingesetzt wird. Das SKD-Profil ist extrem verschleißfest. Die hohe Tragfähigkeit und Flankenfestigkeit machen auch den Forsteinsatz möglich. Gleichzeitig wirken sich diese Eigenschaften positiv auf die Standfestigkeit des Laders aus.

SKD



Der Multifunktionsreifen im Laderbereich. Sowohl für glatte Betonflächen als auch für losen Grund und Ackerflächen bestens geeignet. Das Profil sorgt für hohe Traktion, und dies auf allen Untergründen. Durch die Mittelstollen hat das Profil auch bei sehr hohem Anteil von Straßenfahrten die Nase vorn. Das Profil ist sehr verschleißfest und bietet durch die steife Karkasse eine hohe Tragfähigkeit. Durch universelle Einsatzmöglichkeiten im Laderbereich sehr gefragt.

MPT



Speziell geeignet für weiche Untergründe wie Rasen, Wiese oder Sand. Bodenschonung und die Möglichkeit einer hohen Schubkraftübertragung werden in diesem Profil vereint. Extrem hangtauglich und laufruhig. Hohe Laufleistung durch optimierte Profilgestaltung.

ALLGROUND



Wenn es wirklich darauf ankommt, möglichst bodenschonend zu arbeiten, ist dieses Profil erste Wahl. Spezielle Einsatzgebiete sind der Garten- und Landschaftsbau, Golfplätze oder nicht tragfähige Untergründe. Die eher breit angelegten Reifen reduzieren den Bodendruck auf ein Minimum.

MULTI TRAC



Diese Profile sind speziell für den Einsatz auf festem Untergrund wie Beton geeignet. Es bietet eine hohe Tragfähigkeit, ist sehr verschleißfest und stellt somit einen sehr guten Kompromiss zwischen Schubkraft, Lebensdauer und Fahrkomfort dar.

GSP/GSP+/FL693



Das PG7/A601 Blockprofil findet vor allem in der Bauindustrie Verwendung. Die Reifen bieten gerade bei losem Untergrund wie Steine oder Schotter eine sehr gute Traktion und verbinden dies mit einem ordentlichen Fahrkomfort.

PG7/A601



DIE RICHTIGE BEREIFUNG FÜR IHREN LADER

Erst die richtige Reifenwahl garantiert, dass die hohen Schubkräfte eines Schäffer Laders effektiv und kraftvoll auf den Untergrund übertragen werden können. Daher ist die Auswahl der richtigen Bereifung ein wichtiger Bestandteil bei der Konfiguration Ihres Laders. Sie hat direkten Einfluss auf Tragfähigkeit, Traktion, Lebensdauer, Bodenschonung, Wirtschaftlichkeit und Kraftstoffverbrauch der Maschine.

Wir helfen Ihnen, die passende Kombination aus Profil, Reifengröße und Einpresstiefe für Ihren Schäffer Lader zu finden. Auch wenn eine bestimmte Maschinenbreite oder -höhe gefordert ist, helfen wir Ihnen weiter.

Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gerne.



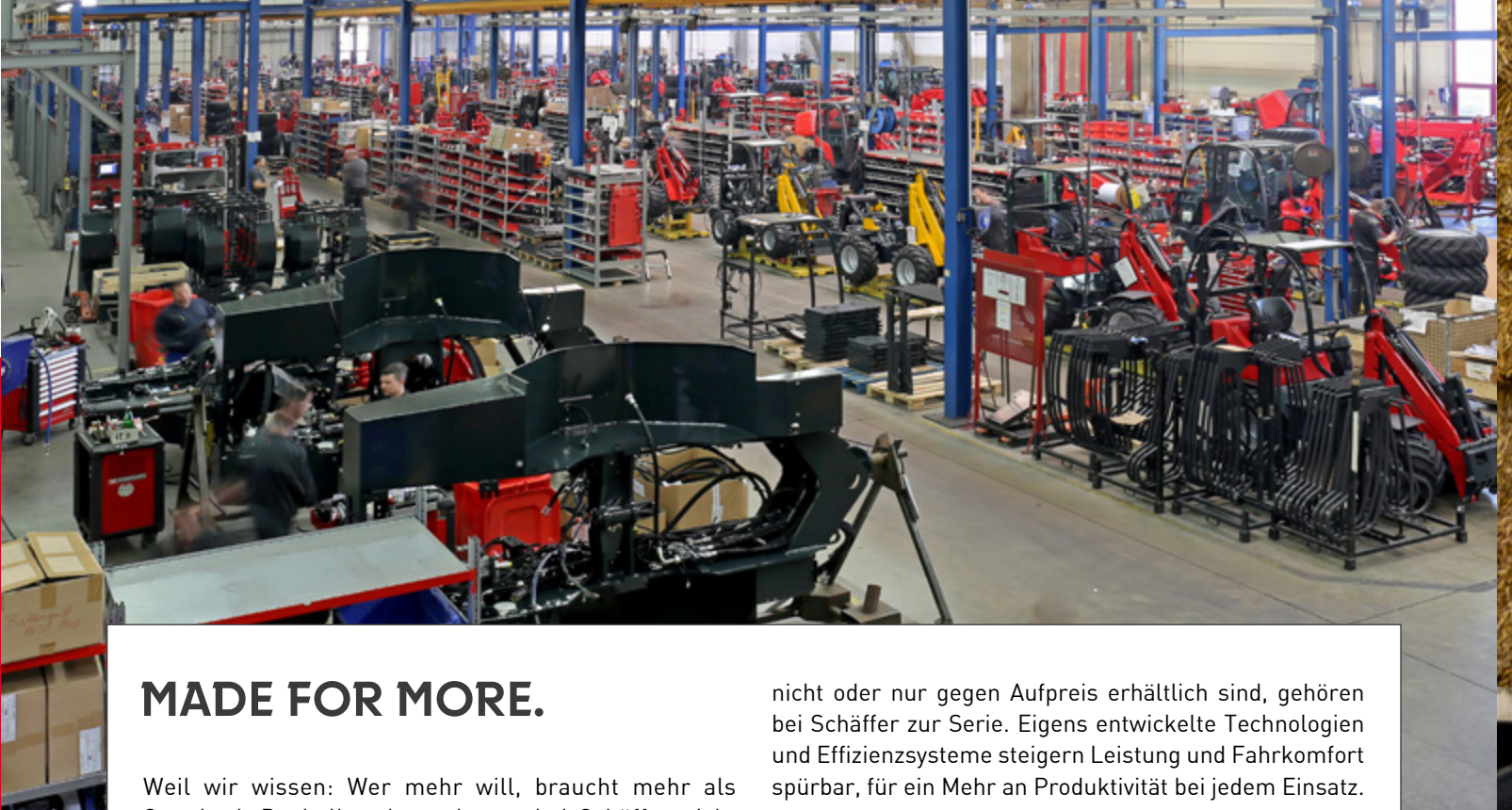
9640 T	460/70R24 AS	500/70R24 AS	600/50-26.5 AS	650/50-22.5 MPT	700/40-26.5 AS
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	460 / 1.250	500 / 1.308	600 / 1.270	650 / 1.235	700 / 1.270
Profil-varianten	AS	AS Bibload	AS	MPT	AS
Einpresstiefe [mm]	-50	-50	0	50	50
Ladenbreite (Felge gewendet) [mm]	2.340	2.380	2.380	2.330	2.380

Reifenabbildungen im Maßstab 1:30



9660 T	500/70R24 AS	600/55-26.5 AS	650/55-26.5 MPT	700/50-26.5 AS
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	500 / 1.308	600 / 1.333	650 / 1.360	700 / 1.333
Profil-varianten	AS	AS	MPT	AS
Einpresstiefe [mm]	0	0	0	0
Ladenbreite (Felge gewendet) [mm]	2.290	2.390	2.440	2.490

Reifenabbildungen im Maßstab 1:30



MADE FOR MORE.

Weil wir wissen: Wer mehr will, braucht mehr als Standard. Deshalb geben wir uns bei Schäffer nicht mit dem Erstbesten zufrieden. Wir denken weiter und entwickeln seit 70 Jahren Maschinen, die in der Praxis wirklich den Unterschied machen. Maschinen, die mehr Leistung, mehr Qualität und mehr Verlässlichkeit bieten, für alle, die im Alltag auf starke Technik angewiesen sind.

Über 45 Maschinentypen und mehr als 1.000 Werkzeugvarianten bieten Ihnen maximale Flexibilität, ganz gleich, ob als Landwirt, Bauprofi oder Recycling-experte. Unsere Lader sind kompakt, kraftvoll und effizient und meistern Aufgaben, für die sonst deutlich größere Maschinen erforderlich wären.

Verlassen Sie sich auf echte Qualität „Made in Germany“, gefertigt im westfälischen Erwitte mit außergewöhnlich hoher Fertigungstiefe. Schäffer setzt auf robuste Materialstärken und hochwertige Komponenten. Beispiele wie speziell entwickelte Achsen, massive Knickpendelgelenke und viele weitere durchdachte Details sorgen für maximale Stabilität und Zuverlässigkeit, auch unter härtesten Bedingungen. Einige Funktionen, die andernorts

IHR HÄNDLER:

nicht oder nur gegen Aufpreis erhältlich sind, gehören bei Schäffer zur Serie. Eigens entwickelte Technologien und Effizienzsysteme steigern Leistung und Fahrkomfort spürbar, für ein Mehr an Produktivität bei jedem Einsatz.

Ein Schäffer steht für einzigartige Produktqualität und Wirtschaftlichkeit, die sich langfristig auszahlen. Langlebige Komponenten, geringer Verschleiß, deutlich reduzierte Kraftstoffkosten und minimaler Wartungsaufwand sorgen für dauerhaft niedrige Betriebskosten.

Gleichzeitig überzeugen unsere Maschinen durch ihren hohen Werterhalt und eine zuverlässige Ersatzteilversorgung mit 24-Std-Lieferservice an 365 Tagen im Jahr.



1,0/1,25WD. Technische Änderungen vorbehalten. Maße sind ca.-Angaben. Reifen auf den Abbildungen können je nach Hersteller abweichen.

BEREIFUNG

Für jeden Untergrund die passende Lösung

BEREIFUNG

																					
2000er Serie	7.00-12 AS			27x8.50-15 SKD			27x10.50-15 SKD			26x12.00-12 AS			10.0/75-15.3 AS			31x15.5-15 AS			31x13.5-15 Multi Trac		
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	185 / 660			220 / 690			270 / 690			310 / 670			260 / 770			400 / 770			350 / 800		
	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]
2024, 2028, 2028 SLT	AS	40	905 (1.065)	SKD	30	940 (1.080)	SKD	0	1.070	AS, SKD, Multi Trac	-5 -70	1.110 1.250									
2628							SKD	0	1.070				AS, MPT, M159	0 -40	1.060 1.140	AS	-37	1.260			
2630, 2630 SLT							SKD	40	1.030				AS, MPT	40 -5	1.020 (1.200) 1.100	AS, SKD, Allground (Tredlite)	-37	1.300			
2630 T SLT																AS, SKD	45 0 -45	1.410 1.520 1.590			
23e							SKD	40	1.030				AS, MPT	40 -5	1.020 (1.200) 1.100	AS, SKD, Allground (Tredlite)	-37	1.300	Multi Trac, (Rasen)	-35	1.250
23e Breitachse													AS, MPT	40 -5	1.280 1.370	AS, SKD, Allground (Tredlite)	45 0	1.390 1.480	Multi Trac, (Rasen)	-35	1.520 (1.380)
23e T																AS, SKD	45 0 -45	1.410 1.520 1.590			

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

						
1622, 16e	23x8.5-12 AS	23x10.5-12 AS				
Reifen- breite / -durch- messer [mm]	220 / 580	270 / 580				
	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen- det] [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen- det] [mm]
1622, 16e	AS, SKD, Multitrac	60	890	AS, Multitrac	0	1.060

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

																											
5000er, 6000er Serie	425/55-17 AS**			15.5/55-18 A601**			12.5/80-18 AS			15.5/60-18 AT-621			500/45-20 AS			400/70R-18 MPT A608			400/70-20 AS			400/70R20 A608			550/45-22.5 AS		
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	425 / 900			400 / 900			310 / 990			400 / 950			500 / 980			400 / 1.025			400 / 1.075			400 / 1.075			550 / 1.070		
	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]
5680 Z, 5680 T	AS	50	1.745	A601	50	1.720	AS, MPT	0	1.730	AT-621	40	1.740	AS	50	1.820	MPT A608, AS TH400, Bibload	40 0	1.740 1.820									
6680 Z, 6680 T							AS, MPT	-50	1.850										AS	0 -50	1.840 1.940	A608, Bibload	0 -50	1.840 1.940	AS (A331)	-50	2.090

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

** nicht erhältlich für 30 km/h-Version

BEREIFUNG

																								
3000er Serie	10.0/75-15.3 AS			31x15.5-(R)15 AS			31x13.5-15 Multi Trac			11.5/80-15.3 AS			15.0/55-17 AS			425/55-17 AS 425/55R17 AS			440/50-17 Allground			33x15.5-16.5 SKD		
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	260 / 770			400 / 800			350 / 800			295 / 860			390 / 860			425 / 900			440 / 880			400 / 840		
	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]
3630	AS, MPT	-40	1.200	AS, SKD	-70	1.370																		
3650, 3650 SLT	AS, MPT	-5 -40	1.100 1.200	AS, SKD, Allground	-70	1.370	Multi Trac	-70	1.320	AS	-40	1.210	AS	45*	(1.310)									
3650, 3650 SLT Breitachse	AS, MPT	-5	1.370	AS, SKD, Allground	45 0	1.390 1.480	Multi Trac	-35	1.520 (1.380)	AS	40 -5	1.330 1.410	AS	45 0 -40	1.400 1.490 1.570									
3650 T, 3650 T SLT				AS	45	1.500							AS	85 45 0 -40	1.420 1.510 (1.690) 1.590 1.670	AS, Ridemax FL693 M	45 0 -40	1.540 (1.730) 1.630 1.710	Allground	45 0	1.540 (1.730) 1.640	SKD	35	1.530

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

* Ventile innenliegend

															
8620 T	400/70-20 AS A608*** 400/70R20 AS A608***			18-22.5 AS		500/60-22.5 AS		600/40-22.5 AS***		600/50-22.5 AS					
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	400 / 1.075			445 / 1.175		500 / 1.180		600 / 1.060		600 / 1.180					
	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen-det) [mm]			
8620 T	AS, BibLoad, MPT	0	2.060	AS	0 -50	2.105 2.205	AS, Ridemax FL693 M	0	2.160	AS	0	2.260	AS	0	2.260

Reifenabbildungen im Maßstab 1:30

*** nicht erhältlich für 40 km/h-Version

																		
4000er Serie	33x15.5-16.5 SKD			11.5/80-15.3 AS			15.0/55-17 AS			425/55-17 AS			440/50-17 Allground			425/55R17 Ridemax FL693		
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	395 / 840			295 / 860			390 / 860			425 / 900			440 / 880			425 / 900		
	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]
4670, 4670 Z	SKD	35	1.530	AS, MPT	40 -5	1.420 (1.600) 1.500	AS	85 45 0 -40	1.420 1.510 (1.690) 1.590 1.670	AS	45 0 -40	1.540 (1.730) 1.630 1.710	Allground	45 0	1.550 (1.730) 1.640	Ridemax FL693 M	45 0 -40	1.540 1.630 1.710
4670 T	SKD	35	1.530				AS	85 45 0 -40	1.420 1.510 (1.690) 1.590 1.670	AS	45 0 -40	1.540 (1.730) 1.630 1.710	Allground	45 0	1.550 (1.730) 1.640	Ridemax FL693 M	45 0 -40	1.540 1.630 1.710

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

EINPRESSTIEFE ET

Die Einpresstiefe ist das Maß von der Felgenmitte bis zur inneren Anlagefläche der Felgenschüssel, wo das Rad an der Nabe befestigt wird. Die Einpresstiefe kann als Positiv (+) oder als Negativ (-) bezeichnet werden. Bei nicht gewendeter Felge ergibt eine positive Einpresstiefe eine geringere Maschinenbreite. Eine negative Einpresstiefe ergibt eine größere Maschinenbreite.

Bitte bei allen Bestellungen Reifengröße, ET (Einpresstiefe) und Profil angeben.

Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Durch Produktionstoleranzen bei den Reifenherstellern können Maschinenbreiten und -höhen um ± 30 mm variieren. Änderungen behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probestreifen unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionstauglichkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.

Beispiel: 4670 T mit Bereifung 440/50-17:

