



NEU: 1622 T

GEWICHT
1.400 kg

HÖHE
1.990 mm

BREITE
890 mm+

HUBHÖHE
2.830 mm

LEISTUNG
22 PS

KIPPLAST
bis zu 720 kg

Der neue Teleradlader 1622 T: Mehr Hubhöhe. Mehr Wendigkeit. Mehr Möglichkeiten.

- Einer der **kompaktesten Teleradlader am Markt**: 2,83 m Hubhöhe bei minimalem Platzbedarf ohne Kompromisse bei der Wendigkeit.
- Extrem kompakte Bauweise: Mit einer Breite ab 0,89 m und einer Höhe von 1,99 m **perfekt für enge Stallungen, schmale Durchfahrten und niedrige Gebäude**.
- Leistungsstarke, **robuste Schäffer-Achsen**: Mehr Schubkraft, bessere Traktion und längere Lebensdauer als Radmotoren, zusätzlich weniger Wartung und mehr Zuverlässigkeit.
- Motorleistung 16,2 kW (22 PS): Zuverlässige Performance dank **bewährter Kubota-Technologie**.
- Hydraulikleistung 28 l/min und umfangreiches Anbaugeräteprogramm: **Maximale Vielseitigkeit** bei der täglichen Arbeit.
- **Einfache, intuitive Bedienung**: Ideal für Betriebe, in denen mehrere Personen die Maschine nutzen; kein langes Anlernen nötig.
- **Maximale Wendigkeit** – Schnelles Arbeiten auch in verwinkelten Bereichen, spart Zeit und reduziert Rangieraufwand.

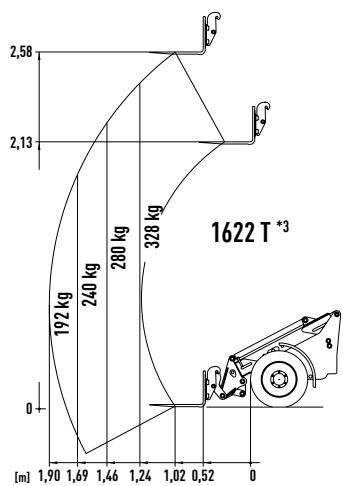
MADE FOR MORE.

1622 T

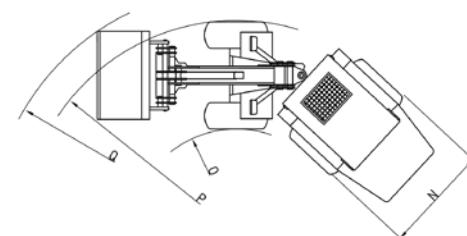
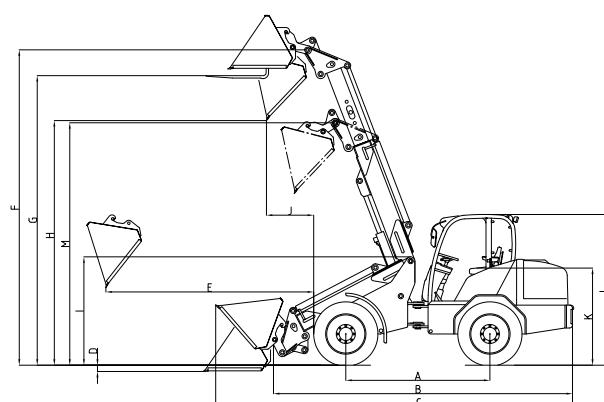
Technische Daten, Abmessungen



1622 T	
Motor	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D902, 16,2 kW (22 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe	-V
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv
Bereifung	23x8.5-12 AS Option I 23x8.5-12 SKD/MultiTrac Option II 23x10.5-12 AS/MultiTrac
Betriebsbremse	hydrostatisch
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: 28 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung
Betriebsgewicht	1.400 kg
Hubkraft	810 kg
Kipplast, gerade ^{*1}	550 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge
Geschwindigkeit	16 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V
Tankinhalt	Kraftstoff: 25 l Hydrauliköl: 22 l
Schalldruckpegel LpA	84 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 100 db(A)
Hand-, Arm-Vibration ^{*2}	< 2,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibration ^{*2}	< 0,5 m/s ²



1622 T	
A	Achsabstand [mm]
B	Fahrgestelllänge [mm]
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]
D	Schürftiefe [mm]
E	Reichweite [mm]
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]
H	Ausschütt Höhe max. [mm]
I	Höhe Vorderwagen [mm]
J	Ausschüttweite [mm]
K	Sitzhöhe [mm]
L	Höhe Fahrerschutzdach [mm]
M	Schaufeldrehpunkt, Hubarm eingefahren [mm]
N	Gesamtbreite [mm]
O	Spurkreisradius innen [mm]
P	Spurkreisradius außen [mm]
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]



^{*1} Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397) ^{*2} nach ISO 8041

^{*3} Nutzlastdiagramm. Einsatz mit Gelenzklinke auf festem, ebenen Untergrund (nach EN 474-3)

Raddimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.