

Schäffer



BEREIFUNG

Für jeden Untergrund die passende Lösung



MADE FOR MORE.



DIE RICHTIGE BEREIFUNG FÜR IHREN LADER

Erst mit der passenden Bereifung können die hohen Schubkräfte Ihres Schaffer Laders effektiv und kraftvoll auf den Untergrund übertragen werden.

Deshalb ist die Auswahl der richtigen Bereifung ein wichtiger Teil der Konfiguration Ihres Laders. Sie beeinflusst direkt Tragfähigkeit, Traktion, Lebensdauer, Bodenschonung, Wirtschaftlichkeit und Kraftstoffverbrauch der Maschine.

Wir unterstützen Sie dabei, die optimale Kombination aus Profil, Reifengröße und Einpresstiefe zu finden. Auch wenn spezielle Maschinenbreiten oder -höhen gefordert sind, beraten wir Sie individuell. So stellen Sie sicher, dass Ihr Schaffer Lader in jeder Situation effizient, stabil und wirtschaftlich arbeitet.

Sprechen Sie uns an, gemeinsam finden wir die beste Lösung für Ihren Einsatz.

BEREIFUNGSOPTIONEN



Welche Reifen und Profiltypen für die jeweilige Maschine erhältlich sind, finden Sie auf der Detailseite jeder Maschine sowohl auf unserer Webseite als auch in der App.

RADIAL- UND DIAGONALREIFEN IM VERGLEICH

RADIALREIFEN



Radialreifen sind so konstruiert, dass die Gewebeschichten der Karkasse senkrecht zur Laufrichtung verlaufen, also „radial“. Die Fasern und Stahldrähte strahlen von der Reifenmitte nach außen. Dadurch arbeiten Flanke und Lauffläche weitgehend unabhängig voneinander, was den Reifen elastischer macht. Dies verbessert das Kurvenverhalten und den Fahrkomfort, senkt den Rollwiderstand und sorgt für mehr Komfort.

Vorteile

- Gutes Lenkverhalten und bessere Straßenhaftung
- Höherer Fahrkomfort dank der flexiblen Seitenwand
- Unempfindlicher gegenüber Beschädigungen der Lauffläche
- Niedriger Kraftstoff- /Energieverbrauch
- Verringerung des Schlupfes am Boden
- Hohe Tragfähigkeit bei niedrigem Luftdruck (Bodenschonung)

Nachteile

- Weiche Schultern, weniger robust bei z. B. Bordsteinkontakt oder seitlicher Belastung
- Höherer Anschaffungspreis

DIAGONALREIFEN



Diagonalreifen zeichnen sich durch eine Bauweise aus, bei der mehrere Lagen von Nylonfasern diagonal (ca. 55°) übereinandergelegt sind. Dadurch entsteht eine steife, stabile Karkasse, die hohe Lasten trägt und gut gegen Beschädigungen geschützt ist.

Vorteile

- Hohe Stabilität des Fahrzeugs
- Höherer Widerstand gegen Beschädigungen der Seitenwände

Nachteile

- Hoher Rollwiderstand, wodurch sich der Reifen schnell erwärmt
- Nicht so komfortabel
- Erhöhter Kraftstoff- /Energieverbrauch
- Höherer Verschleiß

PROFILVARIANTEN

AS FARMER

Reifen dieses Profils sind für vielfältige Aufgabenstellungen geeignet. Sehr oft bilden sie die Standardausstattung an Schaffer Ladern. Das AS Farmer Profil eignet sich für sehr viele Untergründe, es überträgt hohe Schubkräfte und bietet einen außerordentlich guten Selbstreinigungseffekt. Gerade auf schmierigen Böden die erste Wahl, wohingegen auf festem Untergrund andere Profile besser geeignet sind.



AS (A331)

Bei Teilerladern müssen die Reifen hohe Tragfähigkeit mit möglichst breiter und stabiler Aufstandsfläche kombinieren. Möglich wird dies durch die stabile, diagonale Konstruktion der Karkassen. Die Reifen liefern aber auch eine hervorragende Schubkraftübertragung und ein absolut überzeugendes Verschleißverhalten. Der Selbstreinigungseffekt ist ebenfalls sehr gut.



AS (MP 590)

Ein robuster Reifen für agro-industrielle Einsätze. Die breite Lauffläche sorgt für eine hohe Stabilität und Tragfähigkeit. Die spezielle Konstruktion bietet eine gute Traktion und eine hohe Widerstandsfähigkeit bei häufigen Hub- und Rangierbewegungen auf festem Untergrund. Ein zuverlässiger Allroundreifen für anspruchsvolle Ladearbeiten.



SKD

Das SKD Profil ist für alle Anwendungen am Bau bestens geeignet. Es bietet sich auch dann an, wenn der Lader vornehmlich auf glatten Betonflächen eingesetzt wird. Das SKD-Profil ist extrem verschleißfest. Die hohe Tragfähigkeit und Flankenfestigkeit machen auch den Forsteinsatz möglich. Gleichzeitig wirken sich diese Eigenschaften positiv auf die Standfestigkeit des Laders aus.



MPT A608

Der Multifunktionsreifen im Laderbereich. Sowohl für glatte Betonflächen als auch für losen Grund und Ackerflächen bestens geeignet. Das Profil sorgt für hohe Traktion, und dies auf allen Untergründen. Durch die Mittelstollen hat das Profil auch bei sehr hohem Anteil von Straßenfahrten die Nase vorn. Das Profil ist sehr verschleißfest und bietet durch die steife Karkasse eine hohe Tragfähigkeit.



A601

Das A601 Blockprofil wird vor allem in der Bauindustrie eingesetzt. Besonders auf losem Untergrund wie Steinen oder Schotter bietet es eine sehr gute Traktion und verbindet diese mit einem überzeugenden Fahrkomfort. Darüber hinaus zeichnet sich das Profil durch eine effiziente Selbstreinigungsfähigkeit und eine lange Lebensdauer aus.



BIBLOAD HS

Das Profil bietet optimalen Fahrkomfort, eine starke Zugkraft sowie eine sehr hohe Stabilität. Die großen Profilblöcke sorgen für langsamen Verschleiß auch auf aggressiven Oberflächen, während die verstärkte Flanke zusätzlichen Schutz vor Anprallverletzungen bietet. Zudem garantiert es zuverlässige Traktion bei Trockenheit, Nässe und Glätte und sorgt so für sicheren Einsatz unter wechselnden Bedingungen.



RIDEMAX FL693 M

Dieses Profil ist speziell für die Straßenfahrt sowie für Einsätze auf festem Untergrund wie Beton konzipiert. Es überzeugt durch eine hohe Tragfähigkeit und legt den Fokus auf Fahrkomfort sowie gute Selbstreinigungseigenschaften. Der geringe Rollwiderstand unterstützt einen wirtschaftlichen Betrieb durch reduzierten Kraftstoffverbrauch, während die verstärkte Wulst größere Beständigkeit gewährleistet.



ALLGROUND/TREDLITE

Speziell geeignet für weiche Untergründe wie Wiese oder Sand. Bodenschonung und die Möglichkeit einer hohen Schubkraftübertragung werden in diesem Profil vereint. Extrem hangtauglich und lauf ruhig. Hohe Laufleistung durch optimierte Profilgestaltung.



MULTI TRAC

Wenn es wirklich darauf ankommt, möglichst bodenschonend zu arbeiten, ist dieses Profil erste Wahl. Spezielle Einsatzgebiete sind der Garten- und Landschaftsbau, Golfplätze oder nicht tragfähige Untergründe. Die eher breit angelegten Reifen reduzieren den Bodendruck auf ein Minimum.



AW

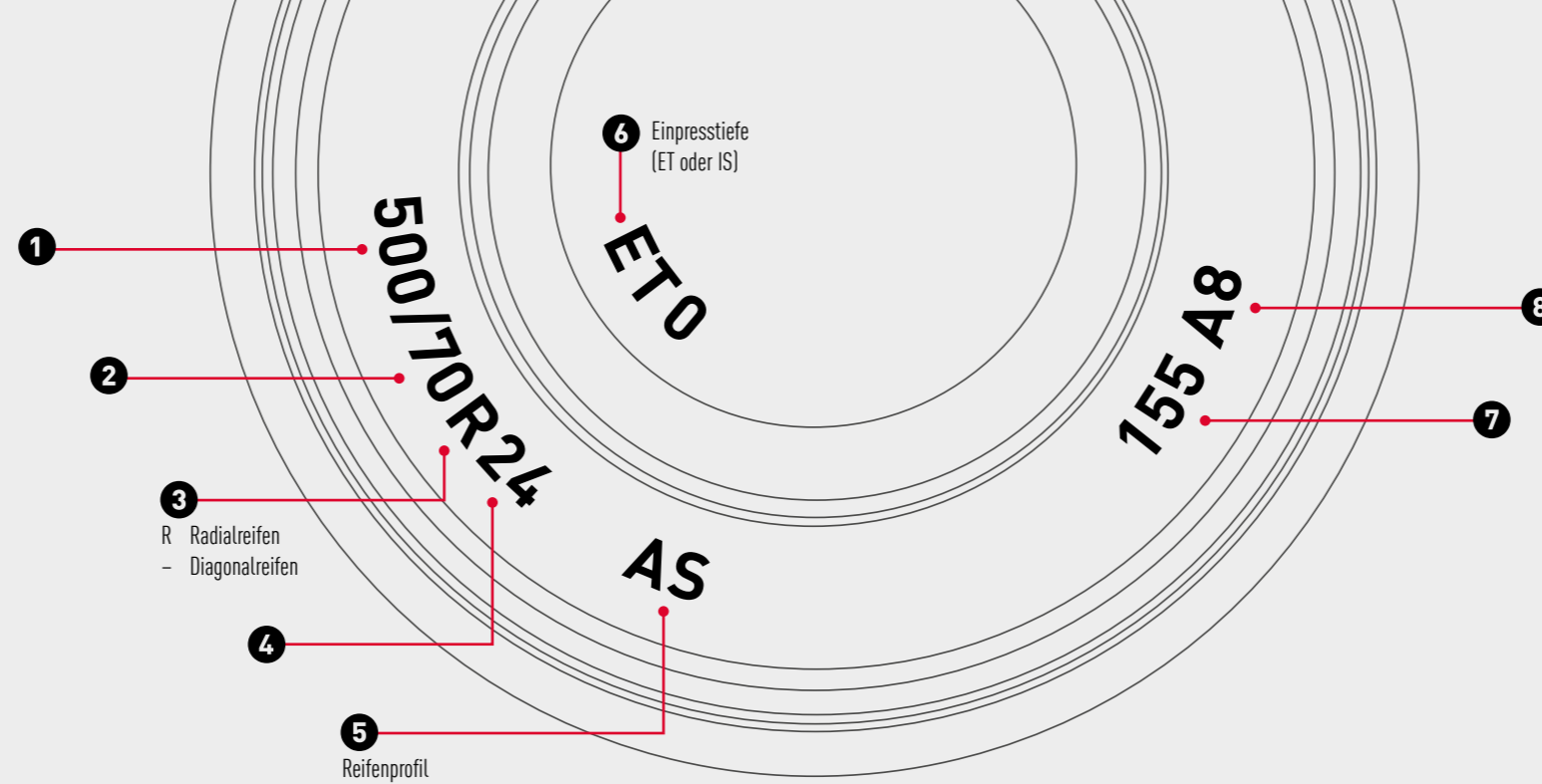
Das Rillenprofil ermöglicht hohe Traglasten bei geringer Bodenverdichtung. Es bietet hervorragende Fahreigenschaften auf Straßen und im Feldeinsatz und sorgt für komfortables, stabiles Fahrverhalten. Dank der robusten Bauweise ist eine lange Lebensdauer gewährleistet. Das bodenschonende Profil macht den Reifen vielseitig einsetzbar und besonders geeignet für wechselnde Untergründe.



REIFEN LESEN

Was zunächst wie ein Zahlencode wirkt, ist bei Reifen eine standardisierte Kennzeichnung, die sich in der Regel aus schematischen Angaben zusammensetzt. Jede Ziffer und jeder Buchstabe steht für bestimmte Maße und technische Merkmale. In den folgenden Beispielen erklären wir, wie sich die Kennzeichnungen zusammensetzen und was die einzelnen Angaben bedeuten.

Bitte geben Sie bei jeder Bestellung Reifengröße, Einpresstiefe (ET) sowie das gewünschte Profil an.



LAST- UND SPEED-INDEX

Auf der Reifenflanke ist auch der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex (Last- und Speed-Index) angegeben.

Der Last-Index **7** wird durch einen numerischen Code dargestellt. Diese Kennzahl gibt die maximale Tragfähigkeit des Reifens an (siehe Tabelle „Last-Index“). Der darauf folgende Buchstabe beziehungsweise die Zahlen-Buchstabenkombination kennzeichnet den Speed-Index **8**. Er definiert die Geschwindigkeit, bis zu der die angegebene Tragfähigkeit des Reifens gewährleistet ist (siehe Tabelle „Speed-Index“).

1	2	3	4	5	6
500/70R24 AS ETO	500/70R24 AS ETO	500/70R24 AS ETO	500/70R24 AS ETO	500/70R24 AS ETO	500/70R24 AS ETO
Reifenbreite in mm	Höhen-/Breitenverhältnis in %	Radialreifen	Felgendurchmesser in Zoll	Reifenprofil	Einpresstiefe Felgen
15.0/55-17 AS ET -40	15.0/55-17 AS ET -40	15.0/55-17 AS ET -40	15.0/55-17 AS ET -40	15.0/55-17 AS ET -40	15.0/55-17 AS ET -40
Reifenbreite in Zoll	Höhen-/Breitenverhältnis in %	Diagonalreifen	Felgendurchmesser in Zoll	Reifenprofil	Einpresstiefe Felgen
425/55R17 AS ET 45	425/55R17 AS ET 45	425/55R17 AS ET 45	425/55R17 AS ET 45	425/55R17 AS ET 45	425/55R17 AS ET 45
Reifenbreite in mm	Höhen-/Breitenverhältnis in %	Radialreifen	Felgendurchmesser in Zoll	Reifenprofil	Einpresstiefe Felgen

LAST-INDEX (LI) 7

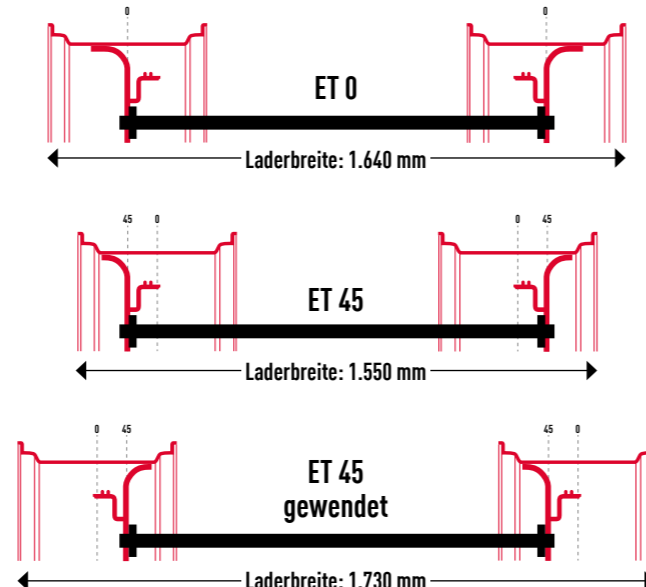
LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
83	487	97	730	121	1450	145	2900
84	500	108	1000	122	1500	146	3000
85	515	109	1030	123	1550	147	3075
86	530	110	1060	124	1600	148	3150
87	545	111	1090	125	1650	149	3250
88	560	112	1120	126	1700	150	3350
89	580	113	1150	137	2300	151	3450
90	600	114	1180	138	2360	152	3550
91	615	115	1215	139	2430	153	3650
92	630	116	1250	140	2500	154	3750
93	650	117	1285	141	2575	155	3875
94	670	118	1320	142	2650	166	5300
95	690	119	1360	143	2725	167	5450
96	710	120	1400	144	2800	168	5600

EINPRESSTIEFE (ET)

Die Einpresstiefe einer Felge bestimmt, wie weit das Rad nach innen oder außen ragt. Sie wird in Millimetern gemessen und ist das Maß von der Felgenmitte bis zur inneren Anlagefläche der Felgenschüssel, wo das Rad an der Nabe befestigt wird.

Eine **positive ET (+)**, lässt das Rad weiter innen sitzen und macht die Maschine schmaler. Ideal für enge Wege oder Durchfahrten. Eine **negative ET (-)** bringt das Rad nach außen, vergrößert die Maschinenbreite und erhöht so die Stabilität und Standsicherheit. Eine gewendete Felge kann je nach Ausführung zusätzlich die Maschinenbreite verändern.

Beispiel: 4670 T mit Bereifung 440/50-17:



SPEED-INDEX (SI) 8

SI	zul. km/h
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50



MADE FOR MORE.

Weil wir wissen: Wer mehr will, braucht mehr als Standard. Deshalb geben wir uns bei Schäffer nicht mit dem Erstbesten zufrieden. Wir denken weiter und entwickeln seit 70 Jahren Maschinen, die in der Praxis wirklich den Unterschied machen. Maschinen, die mehr Leistung, mehr Qualität und mehr Verlässlichkeit bieten, für alle, die im Alltag auf starke Technik angewiesen sind.

Über 45 Maschinentypen und mehr als 1.000 Werkzeugvarianten bieten Ihnen maximale Flexibilität, ganz gleich, ob als Landwirt, Bauprofi oder Recyclingexperte. Unsere Lader sind kompakt, kraftvoll und effizient und meistern Aufgaben, für die sonst deutlich größere Maschinen erforderlich wären.

Verlassen Sie sich auf echte Qualität „Made in Germany“, gefertigt im westfälischen Erwitte mit außergewöhnlich hoher Fertigungstiefe. Schäffer setzt auf robuste Materialstärken und hochwertige Komponenten. Beispiele wie speziell entwickelte Achsen, massive Knickpendelgelenke und viele weitere durchdachte Details sorgen für maximale Stabilität und Zuverlässigkeit, auch unter härtesten Bedingungen. Einige Funktionen, die andernorts

IHR HÄNDLER:

nicht oder nur gegen Aufpreis erhältlich sind, gehören bei Schäffer zur Serie. Eigens entwickelte Technologien und Effizienzsysteme steigern Leistung und Fahrkomfort spürbar, für ein Mehr an Produktivität bei jedem Einsatz.

Ein Schäffer steht für einzigartige Produktqualität und Wirtschaftlichkeit, die sich langfristig auszahlen. Langlebige Komponenten, geringer Verschleiß, deutlich reduzierte Kraftstoffkosten und minimaler Wartungsaufwand sorgen für dauerhaft niedrige Betriebskosten.

Gleichzeitig überzeugen unsere Maschinen durch ihren hohen Werterhalt und eine zuverlässige Ersatzteilversorgung mit 24-Std-Lieferservice an 365 Tagen im Jahr.

